

### Garantie DFORCE wielset

2 jaar garantie op de onderdelen ( gebreken die komen van productie of montage fouten )

Levenslange garantie op spaakbreuk

Garantie loopt vanaf aankoopdatum en is enkel geldig voor eerste eigenaar.

Bij vervanging onderdeel onder garantie blijft de termijn vanaf aankoopdatum gelden.

Op aangeleverde onderdelen of wielsets met aangeleverde onderdelen word geen levenslange spaakbreuk garantie gegeven.

### Garantie vervalt

Bij onjuist gebruik van wielset

Max berijdersgewicht overschreden

Schade door impact of valpartij

Geen of te weinig onderhoud van het wielset

Wielset eigenhandig of door derden gecentreerd of hersteld te hebben. ( Spaakbreuk of slag in wiel mag enkel hersteld worden door leverancier wielset )

Beschadiging van de remrand ( Lees hieronder meer info hier omtrent )

### Dingen waar je op moet letten!!!

Onderhoud op zeer regelmatige basis uw wielset, hieronder verstaat men niet alleen het poetsen maar ook demontage van body en het reinigen hiervan. Bij body's met palletjes systeem dient dit zeer regelmatig te gebeuren, dtswiss naven hebben minder onderhoud nodig. Palletjes systeem body's moeten zonder vet terug in elkaar gezet worden, enkel een lichte olie mag gebruikt worden. Dtswiss naven hebben een ratchet systeem en hier moet bij montage het originele vet voor gebruikt worden.

Poets ook regelmatig uw remrand en zeker uw remblokken, haal het vuil uit de remblok en ga desnoods met een licht schuurpapier over remblok om dit zuiver te maken.

Beschadiging van de carbon remrand:

Dit kan voortkomen bij langdurig en/of slepend remmen bij een afdaling. Carbon remrand worden zeer warm wat voor beschadiging kan zorgen, ook geeft de remrand deze warmte door naar de binnenband waardoor de remrand kan open komen of zelfs ontploffen.

Let op bij warm weer want dan is de kans nog groter op deze beschadiging. Deze velgen mogen max 9 bar hebben maar als u bv. Al 8 bar op de band zet ga je bij warm weer en remmen hier zeer vlug over zitten.

Let ook op bij vervoeren van het wielset, Als je het wielset in de wagen vervoert met hoge bandendruk en warm weer kan deze druk al snel te hoog oplopen wat bij het fietsen voor problemen kan zorgen.

Stel de remblokken steeds goed af en let op bepaalde slijtages van remblok en remrand.

Gebruik steeds de juiste remblokken, aangeraden word de standaard of swisstop.

Wissel steeds de remblokken als u naar alu velgen gaat. Als u per toeval toch met remblokken voor carbon op alu hebt geremd gebruik deze dan zeker niet meer voor carbon velgen. De alu schilfers in de remblokken kunnen zorgen voor beschadigingen aan de carbon remrand.

Gebruik geen metalen bandenlichter op full carbon velgen.

### Crash replacement:

Bij eventuele schade die niet onder onze garantie vallen kan u beroep doen op een crash replacement service, hierbij word het beschadigd onderdeel aan een gunstig tarief vervangen